

Batrageci SA - Résumé des objectifs de réduction

Document : Batrageci - Résumé des objectifs de réduction 2024 - V3

Rédacteur : Frédéric Mathot (CO2 Strategy Srl)

Relecture : Julie & Louis

Validation : Comité RSE / Direction générale

Date de création : 06/04/2026

Dernière révision : 12/05/2026

Périmètre : Actions internes de réduction des émissions Scopes 1, 2

Diffusion : Externe

Résumé exécutif

À la suite de la réalisation de son bilan carbone, Batrageci SA, entreprise active dans les travaux publics, le génie civil, terrassement, travaux ferroviaires entre autres, a engagé une démarche structurée visant à réduire durablement ses émissions de gaz à effet de serre. Ce bilan a mis en évidence des émissions totales (Scopes 1, 2 et 3) supérieures à 3799 tonnes de CO₂ équivalent, principalement liées aux intrants (matériaux et béton), au fret et aux engins de chantier.

Afin de transformer ce diagnostic en actions concrètes, Batrageci SA a organisé un workshop participatif le 02 mars 2026 réunissant l'ensemble du personnel. Cette démarche collective a permis de faire émerger plus de cinquante idées de changement issues directement du terrain.

Ces idées ont été structurées en 7 actions stratégiques couvrant l'ensemble des catégories du bilan carbone. Le présent plan d'action constitue une feuille de route opérationnelle et progressive, conciliant réduction des émissions de CO₂, économie circulaire, sobriété énergétique et performance opérationnelle.

Liste des actions 2026

N° Action	Titre de l'action	Réduction attendue %	Réduction attendue en tonne de CO ₂ é	Horizon temporel	Réduction en % par scopes		
					Scope 1	Scope 2	Scope 3
1	Chantiers sobres et intelligents	-10 %	- 91,13	Court terme	100%	0%	0%
2	Moins de kilomètres, plus d'efficacité	-10%	- 29,16	Court terme	100%	0%	0%
3	Trier, valoriser, réutiliser	-5 % intrants / -15% déchets	- 94,75	Court terme	0%	0%	100%
4	Matériel durable et achats responsables	-15%	- 267,15	Long terme	0%	0%	100%
5	Mobilité responsable pour tous	-15%	- 27,15	Court terme	50%	0%	50%
6	Moteur coupé = CO ₂ évité	-5%	- 60,05	Court terme	100%	0%	0%
7	Digitalisation et réduction de la consommation papier	Réduction de 15 % sur les petites	- 4,35	Court terme	0%	0%	100%
Réduction totale			- 573,74	-15%			

Réduction par Horizon temporel

Horizon temporel	Réduction en tCO ₂ é	% réduction
Court terme	- 306,59	-8,07%
Moyen terme	-	0,00%
Long terme	- 267,15	-7,03%
-	267,15	-7%

Réduction par Scopes

GHG Protocol	Réduction en tCO ₂ e	% réduction
Scope 1	- 193,92	-18,26%
Scope 2	-	0,00%
Scope 3	- 379,83	-13,90%
-	573,74	-15%

Réduction par flux

Usage énergétique	Quantité 2025	Action	% réduction	Réduction en unité
Diesel engines	229.647,00 litre	1 & 6	-15%	-34.447,05 litre
Diesel camion Batrageci	16.565,00 litre	2 & 6	-15%	-2.484,75 litre
Diesel camions LB	78.724,34 litre	2 & 6	-15%	-11.808,65 litre
Diesel Camionette	48.213,56 litre	2 & 5	-25,00%	-12.053,39 litre
Essence Voiture	18.735,71 litre	5	-15,00%	-2.810,36 litre
Électricité bureaux	20.991,90 kWh			-
Chauffage bureaux mazout	500,00 litre			-

Définition de la trajectoire SBTi

Trajectoire SBTi > 2030 ?

Scopes 1, 2, 3 **-2,51% par an**

SBTi (cross-sector, near-term) :

De 2025 à 2030 = 5 années de réduction

Scope 1+2 (1,5°C) :

4,20% de réduction linéaire par an

Scope 3 :

2,50% de réduction linéaire par an

Calcul de la trajectoire SBTi

Année	Plafond total (tCO ₂ e)	Total vs 2025	Réduction vs 2025
2025	3.799	100,00%	0,00%
2026	3.686	97,02%	2,98%
2027	3.573	94,05%	5,95%
2028	3.460	91,07%	8,93%
2029	3.347	88,09%	11,91%
2030	3.234	85,11%	14,89%

Trajectoire globale Batrageci

Année	Trajectoire SBTi 1,5°C (%)	Trajectoire Batrageci
2025	0,00%	0
2026	-2,98%	-4,0%
2027	-5,95%	-8,1%
2028	-8,93%	-8,1%
2029	-11,91%	-8,1%
2030	-14,89%	-15,1%

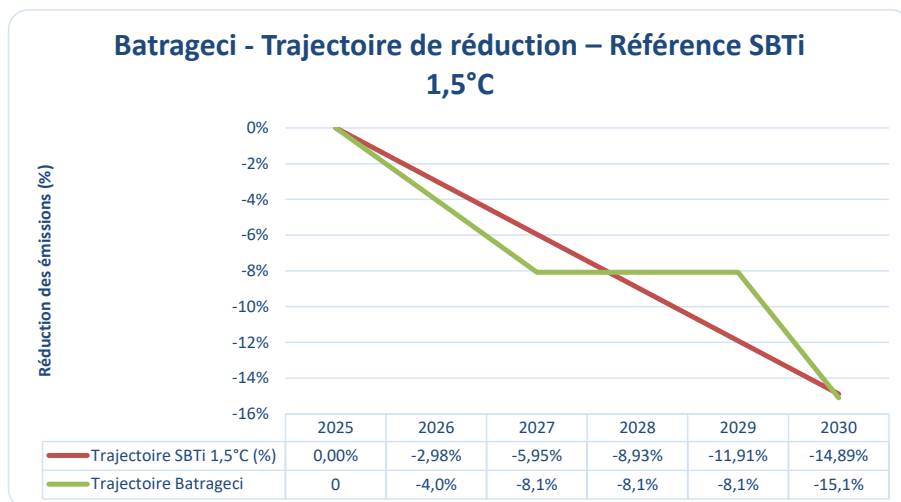


Tableau des objectifs d'énergies renouvelables et d'économies d'énergie pour le COURT TERME

Ce tableau répond au critère 1.B.1-2

Objectifs	Actions concernées	Niveau Trias Energetica*	Réductions attendues à court terme	Contribution estimée (%)
Réduction de la consommation d'énergie	1 Chantiers sobres et intelligents	Niveau 3	-22.964,70 litre	36,11%
	2 Moins de kilomètres, plus d'efficacité	Niveau 3	-14.350,29 litre	22,56%
	5 Mobilité responsable pour tous	Niveau 1	-10.042,39 litre	15,79%
	6 Moteur coupé = CO2 évité	Niveau 1	-16.246,82 litre	25,54%
Autoproduction d'énergie renouvelable	Aucun objectif court terme	—	Non applicable	0,00%
Utilisation d'énergies renouvelables	Aucun objectif court terme	—	Non applicable	0,00%
Stockage d'énergie renouvelable	Aucun objectif court terme	—	Non applicable	0,00%

* principes du Trias Energetica : Ces principes établissent l'ordre de préférence dans la formulation d'objectifs et la prise de mesures visant à : niveau 1-minimiser l'usage de l'énergie, Niveau 2-utiliser des énergies renouvelables et Niveau 3- utiliser efficacement les combustibles fossiles.

Justification de l'absence d'objectif d'autoproduction, d'utilisation et de stockage d'énergie renouvelable :

À ce stade, Batrageci SA ne prévoit pas d'objectif spécifique relatif à l'autoproduction, à l'utilisation et au stockage d'énergie renouvelable. Cette absence s'explique par :

- une consommation électrique annuelle limitée (~17 000 kWh)
- sous-traitant du contrat électrique de la société Louis Baudoin
- le prix peu concurrentiel du bio-diesel

Cette possibilité fera néanmoins l'objet d'une réévaluation lors des futures mises à jour du plan d'action énergétique.

Emissions globales Bilan Carbone® et GHG Protocol 2025

Attribution	Emissions GES - tonne CO ₂ e	%
INTRANTS	1.861	49%
HORS ENERGIE	796	21%
FRETS	294	8%
IMMOBILISATION	276	7%
DEPLACEMENTS	210	6%
FIN DE VIE	202	5%
DECHETS DIRECTS	154	4%
ENERGIE	6	0%
	3.799	

Scopes GHG Protocol	Emissions GES -tonne CO ₂ e	%
1	1.062	27,95%
2	4	0,12%
3	2.733	71,93%
Total des émissions	3.799	